



Multiblokk har levert ca 2 600 kvm industristein til Omdal Transports nye anlegg på Ualand. Risa hadde ansvaret for grunnarbeidet.



Dusavik: Multiloc fra Multiblokk.

Lintho Steinmiljø AS skal blant annet legge 5 500 kvm industristein fra Multiblokk ved Ikea i Kristiansand. Ikea-avdelingen er under bygging og blir landets største. Lintho Steinmiljø AS har investert i en ny klype for dette prosjektet. Klypen er i stand til å rotere 180 grader, og kan også forskyve belegningssteinen slik at den blir lagt i forband.

10 trailerlass industristein om dagen

På en god dag kan det legges 700 kvadratmeter belegningsstein. Det tilsvarer 5 trailerlass med 10 cm stein. Lintho Steinmiljø AS har vært oppe i 10 lass.

– Belegningsstein er sterkt, varig og rimelig, mener Kjell Lintho, daglig leder i Lintho Steinmiljø AS.

– Det finnes fortsatt de som tror at belegningsstein er kostbart. De har kanskje snakket med en anleggsgartner og fått prisen for håndlegging av stein i en hage. Maskinlagt stein er i en helt annen, langt rimeligere, prisklasse. Livstidskostnaden

på et tungt belastet område belagt med betongstein er lavere enn ved bruk av asfalt, mener han.

RASJONELL LEGGING

Firmaet har drevet med maskinell legging av belegningsstein i tjue år. Når området er ferdig avrettet løftes steinen rett fra palen, og legges ut med om lag 1 kvadratmeter i slengen.

– Vi pleier å ta 700 kvadratmeter på en god dag. På større områder klarer vi fint mer. Effektiv legging er en av fordelene med belegningsstein. Styrken og varigheten er andre, forklarer han. Asfalt tåler ikke punktbelastning i varmt vær. Sol, vær og vind ødelegger asfalten, mens oljesøl og diesel tærer den i stykker. Søler du olje på belegningsstein får de en stygg flekk. De steinene kan til og med er-

stattes hvis du vil. Skal du kappe og lappe i asfalt så får du en skjøt, uansett hvor fint arbeidet utføres. Et dekke av belegningsstein består av fugede skjøter. Der kan en ta opp og legge ned stein som en vil, mens en asfaltskjøt alltid vil være et svakt og skjemmende punkt. ■

BELEGNINGSSTEIN

- har langt bedre bæreevne og lastfordeling enn asfalt
- har høyere slitasjemotstand
- har bedre låsing/stabilitet og tåler store vridningslaste
- har så og si ingen vedlikeholdskostnad
- har god drenering
- har høy miljøprofil og kan benyttes på nytt
- er motstandsdyktig mot bensin, olje, salt og frost